67. プレッシャーメータ試験による弾性係数のひずみ依存性とせん断定数の評価

Interpretation of Pressuremeter testing data on strain-dependent shear modulus and shear strength parameters

> 櫻井孝臣(前田建設工株式会社),福島和彦(パシフィックコンサルタンツ株式会社) 對馬 博(応用地質株式会社), 阿部 求(キューテック) Takaomi Sakurai, Kazuhiko Fukushima, Hiroshi Tsushima, Motomu Abe

1.はじめに

プレッシャーメータ試験(PMT)は,従来の分類では孔 内水平載荷試験の等圧分布載荷方式として位置付けら れていた、しかし、国際的な整合性を図るためPMTと して新たに基準化されつつある¹⁾.

PMTは国際的にはせん断試験の一つとされており, 得られる値もせん断剛性率Gであり,せん断強さ(c,

)を求める手法も種々提案されている²⁾.また,PMT により弾性係数のひずみ依存性を把握することも提案 されている4).しかし,我が国においてはこのような 利用法は十分に普及していないのが実状である.

ここでは,破砕帯中に施工されたトンネル工事にお いて,PMTの新しい利用法を適用した事例を示す.

2. プレッシャーメータ試験の現状と発展過程

従来の孔内載荷試験は 変形係数,弾性係数を求 めることが目的であり、 その解析方法は図-1に示 すとおりである.

PMTは1990年頃から新 しい試験法,解析法が3 - ロッパを中心に適用さ れるようになってきた. その要点は以下のとおり である4).



D b : 岩盤の変形係数 ⊿ P : 勾配を求める区間の荷重強度増分 r m : 勾配を求める区間の中間半径 ⊿ r : 勾配を求める区間の半倍増分 v : 岩盤のポアソン比 (仮定する)

の載荷と解析方法

図-1 従来の孔内載荷試験 ・地盤を完全弾塑性体と 仮定し,円筒形の空洞

を押し広げた場合の応力~ひずみ曲線の勾配は2Gに なる。

- ・初期勾配から求めたGiは, 孔壁の乱れの影響を強く 受けており,実際の地盤のGよりも小さくなる.
- ・徐荷~再載荷ループは全てのPMTにおいて実施する べきである.初期勾配から求めたGiは孔壁の乱れに 敏感であるのに対し,繰り返し載荷により求めたGur は孔壁の乱れに影響されにくい.

国際的には、図-2に示すような繰り返し載荷を行い、 その繰り返しループの両端を結ぶ直線勾配(2Gur)より 地盤のGを評価する方法が標準となりつつある.

一般に,弾性係数にはひずみ依存性があり,与えた ひずみの大きさにより変化することが知られているが,

Gurが除荷~再載荷ルー プのひずみ量に依存す ることが報告されてい **ວ**⁵).

従来,数值解析等 に入力する弾性係数 はPMTによる変形係数 を利用することが多 かった.しかし,初 期勾配から求める変



勾配が2Gとなる(G:せん断弾性係数) ◎弾性係数Eは弾性理論より E=2G(1+v)

図-2 PMTの新しい考え方

形係数は, 孔壁の乱れの影響もあり, 実際の地盤の弾 性係数を過小評価している可能性がある.PMTにより弾性 係数のひずみ依存性が評価できれば、数値解析に使用 するべき弾性係数をより適切に決定できる.

また,PMT曲線からせん断定数を算定する手法も種 々提案されており^{2),6)},岩盤物性を評価する手法とし て新たな展開が期待できる.

3. プレッシャーメータ試験の新しい利用法

3.1 プレッシャーメータ試験の目的

PMTの大きな目的は以下のように整理できる.

(1)弾性係数のひずみ依存特性を求める.

(2)せん断強さを求める.

このような目的に対応して,載荷方式も新しい方法 が必要である.弾性係数のひずみ依存性を求めるため には,ひずみの大きさを変化させた繰り返し載荷を行 い, せん断強さを求めるためには, 降伏後の応力~ひ ずみ曲線をできるだけ長く得る必要がある.

3.2 プレッシャーメータ試験による弾性係数のひずみ依存性

PMTを用いた弾性係数のひずみ依存性解析を行った 事例を図-3,図-4ならびに表-1に示す.図-3において は5回の繰り返し載荷を行っているが1回目は0.2%, 以降0.5%,1%,2%,3%と次第にひずみ量を大きく している.ひずみの増大に伴い,繰り返しループの両 端を結ぶ直線勾配(2G)は緩くなっている.

孔壁ひずみ()と弾性係数(E)との関係は図-4に示す ようになり,(1)式で近似することができる.定数A,B を最小二乗法で求めることにより,任意のひずみに対 応する弾性係数を算出できる.

 $E = A^{-B} \cdots (1)$



図−3 弾性係数のひずみ依存性を求める載荷法

| 表−1 ひずみ依存性測定結果一覧表例 | | | | | | | | | | |
|--------------------|----------|----------------|------------|----------------|---------|---------|----------|--|--|--|
| 繰 | 圧力(MN/㎡) | | 半径(cm) | | G | Е | 孔壁ひずみ | | | |
| 返 | P1 | P ₂ | r 1 | r ₂ | (MN/m²) | (MN/m²) | | | | |
| | 0.597 | 0.859 | 3.321 | 3.375 | 8.07 | 21.0 | 1.62E-02 | | | |
| | 1.072 | 1.285 | 3.540 | 3.546 | 59.0 | 153 | 1.81E-03 | | | |
| | 1.008 | 1.420 | 3.599 | 3.616 | 40.2 | 105 | 5.12E-03 | | | |
| | 0.900 | 1.509 | 3.659 | 3.690 | 32.6 | 84.8 | 9.33E-03 | | | |
| | 0.700 | 1.585 | 3.737 | 3.801 | 23.0 | 59.7 | 1.93E-02 | | | |
| | 0.580 | 1.658 | 3.821 | 3.921 | 17.9 | 46.5 | 3.01E-02 | | | |

図-4で注目すべ き点は,変形係数 が関数上からは大 きく外れているこ とである.これは, 変形係数が孔壁の



乱れにより過小な値を示していることを示唆している.

3.3 プレッシャーメータ試験によるせん断強度

PMT曲線からせん断定数を求める手法は種々提案されているが, c材料, または 材料と仮定してどちらかの値のみを算出する手法が多い.

C.M.Haberfield他(1990)はc, 両方の特性を有し, ダイラタンシー的性質を持つ材料としてモデル化し, 軟岩のせん断定数を算出する手法を提案している²⁾. それによれば,PMT曲線は理論的に次式で説明できる.



| * <u>2c'cos</u> |
|---|
| = 1-sin ' |
| $m = \frac{1 + \sin '}{1 - \sin '}$ $n = \frac{1 + \sin '}{1 - \sin '}$ |
| sin '= <u>sin '-sin r</u> 1-sin '•sin r |
| ここで、 |
| P : 応力(MN/㎡) |
| P。: 初期応力(MN/m ²) |
| Pf: 降伏応力(MN/m)(=c'cos '+B'(sin '+1)) |
| G : せん断弾性係数(MN/m ²) |
| u _{ro} : 半径方向変位量(m) |
| r。:ボーリング孔の初期半径(m) |
| r - : 降伏時半径(m) |
| c':粘着力(MN/㎡) |
| ': 内部摩擦角(°) |
| ,: 残留摩擦角(°) |
| ': ダイラタンシー角(°) |
| |

残留摩擦角 ,は未定であるが, の影響度は低い ので, = 2/3・ 'と仮定した.そして,実測され たPMT曲線に対し,ニュートン法によるパラメーター 最適化計算を行うことにより,図-5に示したように地 盤のせん断定数(c,)を求めることができる.



図-5 PMTによるせん断定数の解析例

4.破砕帯中に掘削されたトンネル工事における解析事例 現場への適用例として、早池峰帯のメランジュ中に 掘削されたトンネルにおける地盤評価事例を示す。

トンネル周辺の地質は泥質メランジュ,緑色岩メラ ンジュからなるが,トンネル掘削箇所は幅10kmに渡る 大規模なせん断帯の中に位置している.また,地山は 著しく風化し,土砂状を呈している.そのため.トン ネル掘削による緩みの影響により,地山の顕著な強度 低下が懸念された.

トンネル付近の地山はN値が10~50程度であり,変形 係数は図-6に示すように天端部で20MN/m²程度である.



図-6 トンネル周辺地山の変形係数

PMTは17孔において98回実施したが,これらの弾性係数のひずみ依存データを図-7に示す.岩級区分毎にみると新鮮な岩盤ほど,ひずみの増加に対し急激に弾性係数が低下している.これらの全てのデータについて,ひずみ増加に伴う弾性係数の低下傾向を(1)式により定式化し,定数A,Bの分布状況を求めた(図-8).

定数Aは,ひずみが1×10°の時の弾性係数を表す. したがって,Aが小さいことは,緩んだ時の弾性係数 が小さくなることを意味する.また,Bは弾性係数の 低下勾配を表す定数であり,Bが大きいほど緩みによ る弾性係数の低下が急激であることを示している.





図-8 ひずみ依存構成式の定数分布図



A,Bの分布はバラツ キがあるが岩級区分に 調和している.ここで, A,Bの平均値を採用値 とし,トンネル周辺地 山の弾性係数ひずみ依 存性を表-2,図-9のよ うに設定した.そして, 最大想定ひずみをA計



図−9 弾性係数の低減設定

測結果に基づき10%とし弾性係数の採用値を決定した.

この弾性係数と土被り比との関係から切羽の自立性 評価を行った一例を図-10に示す.その結果,トンネ ルの大部分が「崩壊領域」に入ることが判明した.こ のように,弾性係数のひずみ依存性を考慮し,緩んだ 地山の物性値に基づいて補助工法の設計を行った.

ひずみ依存構成式の定数A,Bと変形係数の関係は



図-10 弾性係数と土被り比による切羽自立性評価"



図-11 ひずみ依存構成式の係数と変形係数の関係 図-11のようになり,その関係式は次のようになる. A=2.0471 E^{0.5127} ······(4)

 $B = 0.0417 \ln(E) + 0.3284 \cdots (5)$

(4),(5)式より,変形係数を求めればA,Bを算出でき, 緩みによる弾性係数の低下傾向を推定できる.

ひずみレベルによる 弾性係数の分布状況を 図-12に示す. 各岩級 区分共, ひずみが大き くなるにしたがい弾性 係数が小さくなってい る.これに対し,変形 係数はDL級では1×10⁻¹ の分布域に位置する が,DM,DH,CLと次第に 小さいひずみ域に移動 し, CM級では1×10⁻²の 分布域に重なってい る. 変形係数は図-4で 示したようにひずみ依 存構成式のグラフから 乖離しているが, 変形 係数の位置づけを明ら かにするために, 変形 係数に対応するひずみ





図-13 変形係数のひずみ

量を構成式より逆算した.図-13に示すように変形係数 が100MN/mの場合,ひずみが6.2%時の弾性係数に相当 する.このように変形係数はひずみ量が極めて大きい時 の弾性係数値を表しており,微小変形を問題にする場合 には地盤の変形特性を過小評価している可能性がある. PMTにより求めたせん断定数の分布を図-14に示し たが,バラツキが大きいものの岩級区分と調和した分 布となっている.同時に実施した三軸圧縮試験(CU)結 果を図-15に示したが,粘着力はPMT試験の方が大きい. しかし,内部摩擦角はほぼ同等であり,一般的な設計 採用値と比較しても大きな違いはなく,実用的レベル で使用できるものと考える.





図-15 三軸圧縮試験によるせん断定数

PMTによる内部摩擦角と変形係数との関係は図-16に 示すとおりであり(6)式で表すことができる.

 $= 4.9129 \ln(E) + 6.4145 \cdots (6)$



5. プレッシャーメータ試験の新しい載荷方法の提案 PMTにより弾性係数のひずみ依存性とせん断定数の 両方を求めるための新しい載荷方法を提案する.

最初は単純載荷とし、P」を確認するまで連続的に載荷する.

せん断定数を精度よく求めるためには初期応力P₀,降伏 点応力P,が正確に決められている必要がある.P,確認前 に繰り返し載荷を行うと塑性ひずみの発生によりPyの決定 が困難となることが多い.したがって,せん断定数の解析 を行う場合は,降伏前に繰り返しを実施してはならない.

降伏後, ひずみレベルを変化させながら繰返し載荷を行う.

繰り返し載荷はひずみ 制御で行う.また,繰 り返し幅は図-17に示 すように小ひずみか ら大ひずみへと変化さ せるが,繰り返しひず み振幅の目安を表-3



に示す.但し,繰り返 図-17 繰り返し載荷パターン模式図 しループはあくまでも線形弾性とみなせる範囲で行う 必要がある.繰り返し幅が大き過ぎると非線形になっ てしまうので,常に応力~変位曲線をモニターしなが ら現場で即時に判断して繰り返し幅を変更する必要が ある.この点は熟練を要する.

表-3 繰り返し載荷幅の目安

| 燥り | 返し載荷 | 土砂 | D級岩盤 | CL級岩盤 | CM級以上 | | | |
|----|------|-----|------|-------|-------|--|--|--|
| 縔 | 1回目 | 5 | 5 | 5 | 5 | | | |
| IJ | 2回目 | 15 | 15 | 10 | 7 | | | |
| 返 | 3回目 | 30 | 25 | 15 | 10 | | | |
| し | 4回目 | 50 | 40 | 30 | | | | |
| 幅 | 5回目 | 100 | 60 | 45 | | | | |
| | | | | | | | | |

(単位:*1/100mm*)

c, φは降伏後の曲線より求めるので,降伏後できるだけ 長く測定を行う.

従来の載荷パターンでは,降伏点を確認した段階で試 験を終了していたが,せん断定数の解析を行うためには 降伏点確認後の曲線が必要となる.

ここで一番問題となるのが繰り返し載荷との関係であ る. せん断定数の解析を行うためには, 繰り返しループ の影響が無い状態での応力 ~ 変位曲線の包絡線が必要 となる.そのため,繰り返しループの間隔が狭すぎる とせん断定数の解析が困難となることに十分注意する 必要がある.

地盤の弾性係数はひずみ量に依存して変化するの で,弾性係数を表記する場合には龍岡(1992)^{®)}が指摘 するように,ひずみ量を併記する必要があると考える.

参考文献

- 1) 地盤工学会基準部(2003):新規制定の地盤工学会基準案 「岩盤のプレッシャーメータ試験方法について」;土と基礎 vol.51, 12,pp98-105
- 2)C.M.Haberfield,I.W.Johnston(1990):The interpretation of pressuremeter tests in weak rock;Proceedings of Third International Symposium on Pressuremeters, pp169-178
- 3) 土木学会(1988): 孔内載荷試験法の現状と課題
- 4)R.J.Mair(1990):General Report;Proceedings of Third International Symposium on Pressuremeters,pp34-43
- 5) 菅原紀明(1991): プレッシャーメータによる過圧密地盤 の変形係数の評価;応用地質年報, No13, pp97-116.
- 6) 土木学会(2001): 原位置岩盤試験法の指針; pp228-230
- 7) 桜井春輔(1992):都市トンネルの実際;鹿島出版会,p65
- 8) 龍岡文夫(1992): 土と岩の変形特性; ダム技術 64, pp-19